

V2200Air

СТАРТЕР ЗА
АКУМУЛАТОРИ И
ВЪЗДУШЕН КОМПРЕСОР

Ръководство за
потребителя



TOPDON®

СЪДЪРЖАНИЕ

1 Безопасност		4
2 Какво има в кутията?		5
3 За V2200Air		6
4 Инструкции за употреба		12
5 Технически спецификации		18
6 Гаранция		19

1 Безопасност

За вашата безопасност и безопасността на другите и за да избегнете повреда на продукта и вашето превозно средство, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И СЕ УВЕРЕТЕ, ЧЕ РАЗБИРАТЕ НАПЪЛНО ВСИЧКИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И СЪОБЩЕНИЯ В ТОВА РЪКОВОДСТВО ПРЕДИ РАБОТА.

- **ВИНАГИ НОСЕТЕ ОДОБРЕНИ ПРЕДПАЗНИ ОЧИЛА**, докато работите близо до батерия.
- Използвайте САМО клемите за батерии, които се доставят с този продукт.
- НЕ използвайте този продукт, ако кабелът или стартиращото устройство са повредени.
- НЕ поставяйте продукта под пряка слънчева светлина или на места с висока температура.
- НЕ разглобявайте продукта.
- НЕ ПУШЕТЕ И НЕ ИМАТЕ ПЛАМЪК В БЛИЗОСТТА ДО ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО по време на тестването. Парите на горивото и акумулатора са лесно запалими.
- Киселината на акумулатора е изключително корозивна. Ако киселина попадне в очите ви, ПРОМИВАЙТЕ ГИ ОБИЛНО С ТЕЧАЧА СТУДЕНА ВОДА ЗА ПОНЕ 20 МИНУТИ И НЕЗАБАВНО ПОТЪРСЕТЕ ЛЕКАРСКА ПОМОЩ. Ако киселината от акумулатора попадне върху кожата или дрехите ви, НЕЗАБАВНО Я ИЗМИЕТЕ С РАЗТВОР ОТ ВОДА И СОДА БИКАРБОЛНА.
- След като този продукт се използва за надуване,

дюзата ще стане много гореща. НЕ докосвайте дюзата директно, за да предотвратите изгаряния.

- Препоръчително е да изчакате три до пет минути между всяка употреба на този продукт за надуване.
- Този продукт се предлага с вградена батерия. Препоръчително е да се зарежда поне на всеки шест месеца.
- Не оставяйте този продукт в колата през деня и лятото при никакви обстоятелства. Поради топлината, която може да повлияе на батерията и да я повреди, което може да доведе до подуване или дори експлозия на батерията.
- Температурата на съхранение на продукта е между -20°C и 55°C.
- Работната температура на продукта е между -10°C и 55°C.
- Затворена кола под слънцето може да има вътрешна температура много по-висока от външната и може да достигне над 90°C. Затова не оставяйте продукта на затворено и горещо място под слънцето.

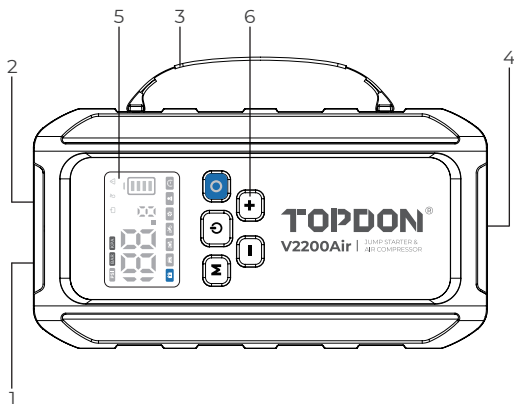
2 Какво има в кутията?

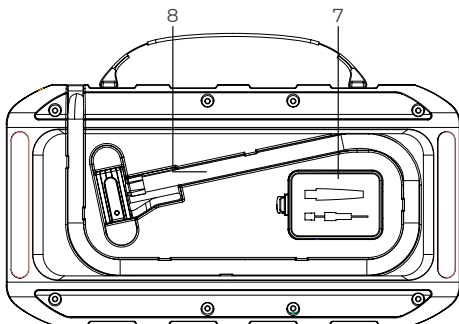
- | | |
|--|------------------------------|
| • V2200Air | • Игла за надуване |
| • Кабел със скоба за стартиране с бърз старт | • USB-C към USB-C кабел |
| • Накрайник за надуване | • Ръководство за потребителя |

3 За V2200Air

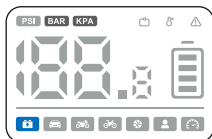
V2200Air Jump Starter & Air Compressor е устройство 2 в 1, което може да помогне за стартиране с бърз старт на превозни средства с оловно-киселинни батерии от 12 V и за помпване на гуми на превозни средства, спортни топки или други предмети. Предлага се със светодиоди с голям лумен, които могат да работят като обикновено фенерче със SOS и светкавични функции. Може да служи и като храняваща банка за зареждане на телефони, планшети и други електронни устройства.

3.1 Стартер и въздушен компресор





1. **Входни/изходни портове**
 USB-C вход/изход порт (x1)
 USB-A изходен порт (x1)
 DC изходен порт (x1)
2. **Порт за бързо стартиране**
3. **Дръжка за носене**
4. **LED фенерче**
5. **Екран**



Иконите на екрана са описани по-долу:

- За режимите на работа



Режим Jump Start. Това е режимът по подразбиране, когато V2200Air е включен и се използва за запалване на превозно средство.



Режим на помпване на автомобила. Това се използва за помпване на автомобилни гуми.



Режим на помпване на мотоциклета. Това се използва за помпване на мотоциклетни гуми.



Режим за помпанена велосипед. Това се използва за помпване на велосипедни гуми.



Режим на помпване на спортна топка. Това се използва за надуване на баскетболни, футболни топки и др.



Персонализиран режим на помпване



Режим на помпване със стабилно налягане. Този режим помага да се поддържа въздушното налягане на целевия обект стабилно. В този режим, когато въздушното налягане достигне предварително зададената стойност, напомпването ще спре автоматично. Когато въздушното налягане стане по-ниско от 5% от предварително зададената стойност, напомпването ще се възобнови автоматично, докато въздушното налягане отново достигне предварително зададената стойност.

- About the air pressure value



This icon only turns on in inflation modes.

- За стойността на атмосферното налягане



Тази икона се включва само в режими на помпване

- За изключенията



Когато тази икона е включена, това означава, че V2200Air е прегрял. (V2200Air ще се върне към нормална температура, след като спре да работи.)



Когато тази икона е включена, това означава, че е възникнало късо съединение или обратен поляритет.



Когато тази икона е включена, това означава, че е възникнало изключение извън горните два типа.

- Относно заряда на батерията



Четири нива отдолу нагоре представляват съответно 25%, 50%, 75% и 100% от заряда.

6. Бутони



Натиснете го, за да включите V2200Air. Натиснете и задръжте за 3 секунди, за да включите или изключите LED фенерчето. Натиснете и задръжте за 7 секунди, за да изключите V2200Air. (V2200Air ще се изключи автоматично, ако няма активност в рамките на 20 секунди.)



Натиснете го, за да превключвате между 6 работни режима. Натиснете и задръжте за 1,5 секунди, за да превключвате между 3 единици за въздушно налягане.



В режим на помпване, натиснете го, за да стартирате или спрете надуване.



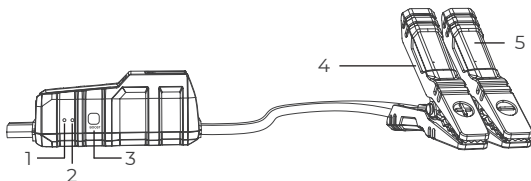
Натиснете ги, за да увеличите или намалите стойността на въздушното налягане.

7. Отделение за аксесоари

Тук се съхраняват дюзата и иглата за помпане

8. Маркуч за помпане

3.2 Кабел със скоба за стартиране с бърз старт



1. Индикатор за готовност на устройството

Той свети постоянно в зелено, когато стартиращото устройство е готов за използване.

2. Индикатор за грешка

Той свети непрекъснато в червено, когато бъде открит обратен поляритет, късо съединение, прегряване или неправилно свързване. (Междувременно вътрешният зумер ще бипка.)
Забележка: Ако стартиращото устройство е правилно свързано, но нито индикаторът за готовност на устройството, нито индикаторът за грешка светят, това може да е защото напрежението на акумулатора на автомобила е по-малко от 3V. Опитайте да стартирате бързо автомобила си с режим BOOST.

3. Бутон BOOST

Натиснете го, за да активирате режима BOOST. Индикаторът за готовност на устройството ще светне в зелено. Стартирайте автомобила си в рамките на 30 секунди. Режимът BOOST автоматично се изключва и зеленият индикатор за готовност на устройството изгасва, ако автомобилът не бъде стартиран в рамките на 30 секунди или не е задвижен успешно.

Забележка: В режим BOOST всички защиты за безопасност ще бъдат временно деактивирани. Използвайте този режим с повишено внимание и само когато традиционната опция за прескачане на батерията вече е изпробвана.

4. Положителна щипка (червена)

5. Отрицателна щипка (черна)

4 Инструкции за употреба

4.1 Зареждане на V2200Air

Забележка:

V2200Air трябва да бъде напълно зареден преди употреба.

Можете да зареждате V2200Air през USB-C порта. Свържете единия край на кабела USB-C към USB-C към USB-C порта и свържете другия край към електрически контакт с USB-C порт или към захранващ адаптер (не е включен).

4.2 Включване на V2200Air

Натиснете  , за да включите V2200Air.

Забележка: V2200Air ще се изключи автоматично, ако няма активност в рамките на 20 секунди.

4.3 Стартиране на превозно средство с прескачане

Забележка:

V2200Air може да се използва само за стартиране на превозни средства, захранвани от 12V оловно-киселинни батерии.

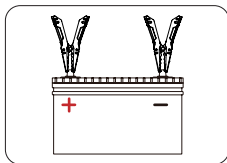
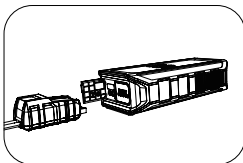
V2200Air предлага два режима: Jump Start и BOOST.

4.3.1 Режим за бързо стартиране

1. Включете V2200Air и свържете V2200Air към акумулатора на автомобила чрез кабела със щипки за стартиране.

Синият конектор в единия край се свързва към порта за стартиране на V2200Air.

Червените и черните щипки в другия край се свързват съответно към положителните и отрицателните клеми на батерията.



ЗАБЕЛЕЖКА:

Когато V2200Air открие връзката с акумулатора на автомобила, иконата  (режим Jump Start) на екрана ще свети постоянно.

Ако индикаторът за готовност на устройството на кабела на щипката за бърз старт стане постоянно зелен, това означава, че можете да запалите автомобила.

Ако индикаторът за готовност на устройството не свети непрекъснато в зелено, това означава, че напрежението между скобите за стартиране на скоба е по-ниско от 3V. Автомобилът няма да стартира успешно в този режим. Можете да опитате режима BOOST.

2. Стартирайте автомобила в рамките на 30 секунди.
3. Изключете кабела на щипките за бърз старт от акумулатора на автомобила, когато автомобилът стартира.

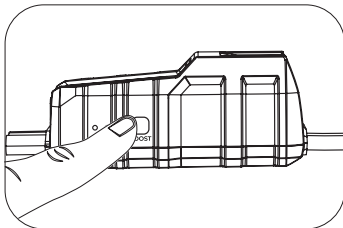
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако автомобилът не успее да стартира, моля, откачете щипките за стартиране от акумулатора на автомобила. Можете да опитате отново 20 секунди по-късно. Силно ви препоръчваме да не стартирате автомобил с бърз старт повече от три пъти в рамките на две минути.

4.3.2 Режим BOOST

Ако превозното средство не успее да стартира в режим Jump Start, това може да се дължи на това, че напрежението между скобите за бързо стартиране е по-ниско от 3V. Можете да опитате режима BOOST.

ВАЖНО: В режим BOOST, V2200Air ще извежда автоматично за 30 секунди. Никога не е позволено директно свързване на положителната стартова щипка към отрицателната в този режим. В противен случай ще има силно течение, което може да причини повреда, нараняване или дори смърт.

Работата в режим BOOST е подобна на тази в режим Jump Start. Трябва да натиснете бутона BOOST на кабела на скобата за стартиране, за да активирате режима BOOST.



4.4 Използване на V2200Air за помпани

Забележка: Моля, уверете се предварително колко въздушно налягане е необходимо за обекта, който се нуждае от помпани.

1. Включете V2200Air и натиснете **M** , за да изберете един от шестте режима на надуване.
2. Натиснете и задръжте **M** за 1,5 секунди, за да изберете една от трите единици за въздушно налягане.
3. Натиснете **+** и **-** , за да зададете целева стойност на въздушното налягане.
4. Сглобете доставената дюза за надуване и игла с маркуча за надуване и след това свържете маркуча към обекта, който се нуждае от надуване.
5. Натиснете **O** , за да започнете надуване.

Бележки:

- По време на помпане въздушното налягане в реално време на обекта ще се показва на екрана на V2200Air. Когато достигне целевата стойност на въздушното налягане, която е зададена, V2200Air ще спре помпането автоматично.
- По време на помпане, натиснете  , за да го спрете ръчно, ако е необходимо.

Предложени диапазони на налягане за употреба

Продуктова категория		Предложен диапазон на налягане
автомобили	Car tires	2.2~2.8 bar
Мотоциклети	Мотоциклетни гуми Електрически гуми за мотоциклети	1,8~3,0 бара
Велосипеди Спортни	Велосипедни гуми 12/14/16 цола	30~50 PSI
	Велосипедни гуми 20/22/24 цола	40~50 PSI
	Велосипедни гуми 26/27.5/29 цола	45~65 PSI
	Гуми за велосипед 700C clincher	100~130 PSI
	700C велосипедни тръбни гуми	120~145 PSI
топки	Баскетбол	7~9 PSI
	футбол	8~16 PSI
	Волейбол	4~5 PSI
	Ръгби	12~14 PSI

4.5 Използване на LED фенерче

V2200Air има LED фенерче. След като се включи, можете да натиснете  и задръжте за 3 секунди, за да го включите.

Светодиодното фенерче се предлага и със светлинен сигнал и SOS функции. Можете да натиснете , за да превключите.

За да изключите LED фенерчето, натиснете и задръжте  за 3 секунди.

4.6 Използване на V2200Air като Power Bank

V2200Air може да се използва като захранваща банка за зареждане на телефони, таблети и други електронни устройства.

Включете V2200Air и го свържете към електронно устройство чрез USB-C входно/изходен порт.

4.7 Изключване на V2200Air

След като V2200Air се включи, можете да натиснете и задръжте за 7 секунди, за да го изключите.

Забележка: След като бъде включен, V2200Air ще се изключи автоматично, ако няма активност в рамките на 20 секунди.

5 Технически спецификации

Модел	V2200Air
Пиков ток	2200A
Капацитет на батерията	3.7V, 12000mAh; 44.4Wh
USB-C вход/изход	PD45W, 5V $\equiv$ 3A, 9V $\equiv$ 3A, 12V $\equiv$ 3A, 15V $\equiv$ 3A, 20V $\equiv$ 2.25A
USB-A изход	5V $\equiv$ 3A
DC изход	Макс. 16.8V $\equiv$ 10A

6 Гаранция

Едногодишна ограничена гаранция на TOPDON

TOPDON гарантира на своя първоначален купувач, че продуктите на компанията няма да имат дефекти в материала и изработката в продължение на 12 месеца от датата на закупуване (гаранционен период).

За дефектите, докладвани по време на Гаранционния период, TOPDON ще ремонтира или замени дефектната част или продукт според своя анализ и потвърждение от техническа поддръжка.

TOPDON не носи отговорност за никакви случайни или последващи щети, произтичащи от употребата, неправилната употреба или монтажа на устройството. Ако има някакъв конфликт между гаранционната политика на TOPDON и местните закони, местните закони имат предимство.

Тази ограничена гаранция е невалидна при следните условия:

- Използван не по предназначение, разглобяван, променен или ремонтиран от неоторизирани магазини или техници.

- Небрежно боравене и нарушение на експлоатацията."

Забележка: Цялата информация в това ръководство се основава на най-новата налична информация към момента на публикуване и не може да се даде гаранция за нейната точност или пълнота. TOPDON си запазва правото да прави промени по всяко време без предизвестие.



+86-755-21612590 (China) | +1-833-629-4832 (North America) | +34 930 038 094 (Europe)



SUPPORT@TOPDON.COM



WWW.TOPDON.COM



@TOPDON_OFFICIAL



@TOPDONOFFICIAL



RoHS



合同会社ネスフローージャパン